Приложение № 5 към **чл. 4, ал. 1** (ДВ, бр. 67 от 2019 г., в сила от 28.08.2019 г.)

**ДО**

**ДИРЕКТОРА НА**

**РИОСВ ВАРНА**

**У В Е Д О М Л Е Н И Е**

**за инвестиционно предложение**

От: НИКОЛАЙ ДОБРЕВ АНГЕЛОВ

*(име, адрес на възложителя)*

гр. Балчик, пл. „21 септември“ № 6, БУЛСТАТ 000852544

*(седалище, булстат)*

Пощенски адрес за кореспонденция: гр. Балчик, пл. „21 септември“ № 6,

Телефон, факс и e-mail: тел. 0579/72070, факс 0579874117, e-mail: mayor@balchik.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата-възложител:

КМЕТ НА ОБЩИНА БАЛЧИК

Лице за контакти: Димитрин Димитров

Адрес за кореспонденция: гр. Балчик, пл. „21- септември“ № 6,

Телефон за връзка: 0895554009

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ДИРЕКТОР,**

Уведомяваме Ви, че **Община Балчик** има следното предложение:

1. **Характеристика на инвестиционното предложение:**

**„Основен ремонт на уличното платно на ул. „Александър Стамболийски“ в гр. Балчик “- от ОТ 396-395-394-393-390-389-388-427-443-444-445-446-447-448-469-468-477; L= 643,30 метра.**

С реализацията на проекта ще се изпълнят следните задачи:

• подобряване на транспортно експлоатационните характеристики на уличната мрежа;

• повишаване на безопасността на движение и комфорта при пътуване;

• осигуряване на необходимите габарити за движение;

• подходящо повърхностно отводняване съобразено със съществуващото положение;

Улица „Александър Стамболийски “ се явява събирателна второстепенна улица V клас от уличната мрежа на гр. Балчик, с локално движение.

Проектът предвижда дейности по реконструкция и рехабилитация на улична настилка.

Проектът се изготви с технически елементи в ситуация и надлъжен профил, съответстващ на класа улична мрежа и проектна скорост 50 км/h, съгласно изискванията на нормативните документи и приетата улична регулация.

1. **Съществуващо положение.  
   2.1. Обща част – местоположение -** ул. „Александър Стамболийски“ в гр. Балчик “- от ОТ 396-395-394-393-390-389-388-427-443-444-445-446-447-448-469-468-477; L= 643,3 м

**3. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ**

Проектът се изготвя с технически елементи в ситуация и надлъжен профил, съответстващи на улици V-ти клас, съгласно изискванията на Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии, при условие за максимално придържане към съществуващия пътен участък и стриктно спазване на дадената от Възложителя Техническа спецификация.

Основните цели на разработката са да се даде решение за:

• подобряване на транспортно експлоатационните характеристики на уличната мрежа;

• повишаване на безопасността на движение и комфорта при пътуване;

• осигуряване на необходимите габарити за движение;

• подходящо повърхностно отводняване съобразено със съществуващото положение;

На база направените измервания, трасето на улицата е геометрирано в ситуация и се запазва съществуващото й положение.

Началото на участъка за проектиране е от кръстовище ул. "Черно Море“, а края е при кръстовище ул. "Райко Даскалов“.

За този участък, съгласно Заданието на Възложителя, се предвижда изцяло ново платно за движение, съобразно натоварването на улицата, ракордиране (повдигне, понижаване) на съществуващите ревизионните шахти съобразно нивелетата..

**5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:**

През строителния период ще се използва трошен камък, асфалт, бетон и вода.

През периода на експлоатацията основно ще се натовари почвата и геоложката основа.

**6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води;**

Не се очакват вещества, които да са опасни при контакт с води.

**7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

Емисии на вредни вещества в атмосферния въздух ще се образуват единствено в резултат от движението на МПС при строителството. Това няма да повлияе на общия фон.

**8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:**

С обхват и съдържание съгласно чл. 4 и 5 от Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, приета с ПМС № 277 от 2012 г. (ДВ, бр. 89 от 2012 г.).

**9. Отпадъчни води (очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект /водоплътна изгребна яма и др.):**

Отпадъчните води няма да се формират. За работниците ще се поставят „сухи“ тоалетни.

**10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):**

Не касае обекти с висок и нисък рисков потенциал, съгласно чл. 99б ЗООС.

І. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС и чл. 31 от ЗБР.

ІІ. Друга информация (не е задължително за попълване) – Няма.

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви): Не е приложимо

Прилагам:

1. Обяснителна записка - 1 бр. на електронен и хартиен носител;

0 Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

х Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

0 Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 04.05.2023 г. Уведомител: ……………………