



**ДО  
ДИРЕКТОРА НА  
РИОСВ ВАРНА**

**У В Е Д О М Л Е Н И Е**  
**за инвестиционно предложение**

От: **НИКОЛАЙ ДОБРЕВ АНГЕЛОВ**  
(име, адрес на възложителя)  
гр. Балчик, пл. „21 септември“ № 6, БУЛСТАТ 000852544  
(седалище, булстат)

Пощенски адрес за кореспонденция: гр. Балчик, пл. „21 септември“ № 6,

Телефон, факс и e-mail: тел. 0579/72070, факс 0579874117, e-mail: mayor@balchik.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата-възложител: КМЕТ НА ОБЩИНА  
БАЛЧИК

Лице за контакти: Димитрин Димитров  
Адрес за кореспонденция: гр. Балчик, пл. „21 септември“ № 6,  
Телефон за връзка: 0895554009

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ДИРЕКТОР,**

Уведомяваме Ви, че **Община Балчик** има следното предложение:

**1. Характеристика на инвестиционното предложение:**

„Изготвяне на работен проект за улица „Желязко Бончев“ в участъка от кръстовище с ул. Хаджи Димитър“ до кръстовище с имот с идентификатор 02508.77.71“

Основание и цел на проекта:

Проектът е разработен на основание сключено рамково споразумение №650/06.12.18г. с предмет „Поддържане, основен и текущ ремонт, ново строителство, реконструкция и рехабилитация, изготвяне на инвестиционни проекти, авторски надзор и снегочистване на общинската пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, междублокови пространства, паркове и алеи, спортни площадки и площадки за игра на територията на община Балчик.“

Целта на работния проект е да даде пълно проектно решение, като осигури и съответствието с изискванията на чл. 169 от ЗУТ.

Работният проект е разработен с технически елементи съответстващи на нормите за проектиране, съгласно наредба № 2 от 29 юни 2004 г. за планиране и

проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии при условието за максимално придържане към съществуващата улична инфраструктура.

## **2. Съществуващо положение.**

### **2.1. Обща част - местоположение**

Обекта е част от уличната мрежа на град Балчик. Местоположение на обекта е съгласувано с представител на Община Балчик.

Началото на обекта започва от кръстовище ул. „Хаджи Димитър“.

Съществуващата настилка в обхвата на улицата и кръстовището е в лошо състояние.

На места асфалт липсва, вижда се основата от трошенокаменна настилка.

Тротоарната настилка е в лошо състояние, плочите са начупени и пропаднали. Бордюрите са обрушени и на места липсват.

Останалата част от новопроектираната улица асфалтова настилка липсва.

Необходимо е да се изгради ново пътно платно. Съобразено с изискването на Възложителя.

### **2.2. Полски измервания.**

Съгласно ТЗ на Възложителя са извършени на терена следните полски измервания:

- Направена е подробна геодезическа снимка на улицата и кръстовището.
- От трайно стабилизирана в обхвата на кръстовището работна геодезическа основа (полигонови точки и нивелачни репери) са извършени заснемания за определяне на X, Y и Z на всички точки.

Координатната система е BGS 2005 , а височинната система е “Балтийска”.

### **2.3. Обобщени данни за съществуващото положение.**

Настилката е в лошо състояние, с множество пукнатини, дупки и неравности.

Конструкция на съществуващата настилка е със променлива дебелина има следните пластове:

- трошен камък от с неравномерна дебелина на пласта;
- 6 - 8 см плътен асфалтобетон

Асфалтовата настилка е износена, деформирана, с наличие на множество единични и мрежови пукнатини, както и множество дупки, които създават препятствия за пътните превозни средства.

Видимата част на бетонови бордюри 18/35см е около 10-15см.

Отводняването е повърхностно. Има две ревизионни шахти.

## **3. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ**

Ситуационното решение е разработено върху кадастрален план на гр. Балчик. Ситуационното решение е изготвено в съответствие с действащите Нормативни документи - Наредба № РД-02-20-2 от 26.01.2021г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии.

Основен принцип при проектирането на ситуационното решение на уличната мрежа е съобразяване със съществуващото положение на бордюрните линии.

Оптимизирането на пътните ос е извършено чрез прави, циркулярни криви и кошови криви. Изготвеното оптимално геометрично решение се характеризира с пълно използване на съществуващата настилка на уличната мрежа.

**5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:**

През строителния период ще се използва трошен камък, асфалт, бетон и вода.  
През периода на експлоатацията основно ще се натовари почвата и геоложката основа.

**6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води;**

Не се очакват вещества, които да са опасни при контакт с води.

**7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

Емисии на вредни вещества в атмосферния въздух ще се образуват единствено в резултат от движението на МПС при строителството. Това няма да повлияе на общия фон.

**8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:**

ПЛАН ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ  
Съгласно НУСОВРПСМ, Чл. 15. (1) т.9 ПУСО не се разработва при:

- изграждане, рехабилитация, основен ремонт, реконструкция и премахване на пътища с дължина до 500 линейни метра;  
Съответно не се прилага проект за Управление на отпадъците за съответния Инвестиционен проект

**9. Отпадъчни води (очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):**

Отпадъчните води няма да се формират. За работниците ще се поставят „сухи“ тоалетни.

**10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):**

Не касае обекти с висок и нисък рисков потенциал, съгласно чл. 99б ЗООС.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС и чл. 31 от ЗБР.

II. Друга информация (не е задължително за попълване) – Няма.

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви): Не е приложимо

Прилагам:

1. Обяснителна записка
2. Карти
3. Електронен носител – 1 бр.

0 Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

0 Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

0 Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 11.10.2022 г.

