

ДО
ДИРЕКТОРА НА РИОСВ -Варна

УВЕДОМЛЕНИЕ

за изменение на инвестиционно предложение

ОТ „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД,

със седалище гр. София 1618, бул. „Цар Борис III“ № 201 и ЕИК 175201304

Пълен пощенски адрес: София 1618, бул. „Цар Борис III“ № 201

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): тел: 02/9696802, факс: (02) 9626129, e-mail: www.tso.bg,
eso@eso.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата Възложител: г-н Ангелин Цачев

Лице за контакти: инж. Атанас Диков, тел. 0889307110, e-mail: a.dikov@eso.bg,

УВАЖАЕМА Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД („ЕСО“ ЕАД) има изменение в инвестиционно предложение (ИП) за „Изграждане на въздушен електропровод (ВЕ) 110 kV п/ст „Варна север“ - п/ст „Каварна“ с до 275 броя стълба“, одобрено с Решение на РИОСВ-Варна № ВА-140/ПР/2017 г..

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

Инвестиционното предложение не е за ново инвестиционно предложение.

Инвестиционното предложение е за изменение на инвестиционно предложение за „Изграждане на въздушен електропровод (ВЕ) 110 kV п/ст „Варна север“ - п/ст „Каварна“ с до 275 броя стълба“, одобрено с Решение на РИОСВ-Варна № ВА-140/ПР/2017 г..

Изменението не попада в самостоятелни позиции на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС).

Предвижданите изменения са незначителни и не водят до промяна в изводите и заключенията на изготвената **Преценка на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда** (Решение на РИОСВ-Варна № ВА-140/ПР/2017 г.).

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Целта е изменение на ИП за изграждане на въздушен електропровод (ВЕ) 110 kV п/ст „Варна север“ - п/ст „Каварна“ с до 275 броя стълба, одобрено от РИОСВ-Варна с решение № ВА-140/ПР/2017 г.

Промените се изразяват в:

- преместването на някои от реперните стълбове
- добавяне на 10 нови реперни стълба
- незначително увеличение на броя електропреносни стълбове – от 275 на 298 броя – или с общо 23 броя.

Промените са наложени с цел удовлетворяване на изискванията в постъпили жалби по време на провеждане на процедурата по изготвяне и съгласуване на окончателен ПУП-ПП, включително избягване сближаване на трасето на новата ВЕ с имот на ДАНС, в който има разположени съоръжения, даване на по-добро проектантско решение за пресичане на съществуващи пътища и линии Ср. Н и НН, както и по-удачно разположение на заложените в ИП реперни стълбове спрямо границите на имотите.

Увеличаването на броя на електропреносните стълбове е свързано с актуализирана информация за обледенителни потоци по трасето на новата ВЕ 110 kV. Промяната се налага във връзка с изготвена актуална метеорологична записка за цялото трасе на електропровода, и установяване неблагоприятно въздействие на обледенителни потоци в определени участъци от електропровода. Това води до преработка на разпределението, увеличаване на броя на стълбовете в тези участъци и намаляване на междустълбията. Необходимостта от изграждането на ВЕ е доказано с анализ и математически модел на енергопреносната мрежа на България и региона като е приета на технически съвет на ЕСО ЕАД и е съобразена с необходимостта от присъединяването на нови вятърни генериращи мощности в района на Каварна и пренасянето и към Варна и има за цел да подобри потокоразпределението на електрическа енергия в района.

Избраният вариант на цялото трасе, както и предвидените промени, е съобразен и с ОУП на общ. Варна, заобикаля проблемни имоти на МО и ДАНС, както и защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и в максимална степен Защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Предвидените изменения не са свързани с промяна в капацитета на инвестиционно предложение и не водят до увеличаване на общата използвана площ, одобрени от РИОСВ-Варна с решение № ВА-140/ПР/2017 г.

В изготвената Преценка на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Решение на РИОСВ-Варна № ВА-140/ПР/2017 г.), сервитутната зона на електропровода е определена на 20 m x 20 m – или общо 40 m от двете страни на оста на трасето с направено уточнение, че формата и размерите сервитута на електропровода ще съответстват на изискванията на Наредба №16 от 09.06.2004 г. за Сервитутите на енергийните съоръжения. На този етап сервитутът бе определен на база усреднена максимална стойност на отклонени проводници. В етапа на разработване на окончателния ПУП/ПП, ширината на сервитутните зони бе изчислена и определена в съответствие с Наредба №16 / 09.06.2004 г. за сервитутите на енергийните обекти. В резултат на това, в настоящото Уведомление е представена окончателната сервитутна зона, която е точно изчислена и значително намалена като ширина и обща засегната площ, спрямо разрешената с Решение на РИОСВ-Варна № ВА-140/ПР/2017 г. (Приложение № 3).

Измененията на ИП не са свързани с използването на взрив.

Не се налага промяна на съществуващата пътна инфраструктура, както и изграждане на нова такава.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното предложение е част от националната електропреносна мрежа.

За продължаване подготовката за изграждане на новата ВЛ, както и за настоящите изменения в ИП, е изготвен проект на окончателен подробен устройствен план/парцеларен план (ПУП/ПП), в който са отразени настоящите изменения.

Преди извършените промени с цел заобикаляне на имот на ДАНС, проектът на ПУП/ПП е съгласуван със заинтересованите централни и териториални администрации, вкл.

общини, през които преминава, специализирани контролни органи и експлоатационни дружества по реда на чл.128, ал.6 от ЗУТ, и специални закони, както следва:

Институция	Съгласуван/Становище №
ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ Север	№ EDN- 6997/29.10.2018 г.
ВиК Варна	№ ВП-2207/19.11.2018 г.
ВиК Добрич	№ ВиК- 5393/12.11.2018 г.
РЗИ Варна	№ РД- 259-3/08.11.2018 г.
РЗИ Добрич	№ РД- 259-6/18.12.2018 г.
До МЗХГ чрез ОДЗ – Варна съгласуване на имоти ДПФ	№ 66-3953/18.12.2018 г.
МЗХГ - Североизточно държавно предприятие Шумен	№ 6338/19.11.2018 г.
БТК (VivaCom)	№ 95-E-1085/08.10.2018 г.
M-tel (A1)	№ 1172/05.02.2019 г.
Теленор България ЕАД	№ TI 46289/04.10.2018 г.
Държавна Агенция "Електронно Управление"	№ ДАЕУ-9136/15.10.2018 г.
Министерство на отбраната на РБ	№ 11-00-324/19.12.2018 г.
МВР – Дирекция Управление на собствеността и социални дейности	№ 5785007471 екз. № У/26.10.2018 г.
Министерство на културата (НИНКН)	№ 33-НН-709/23.11.2018 г.
ГД „Пожарна безопасност и защита на населението“	№ 1983пс-573/01.10.2018 г.
ДП Национална компания "железопътна инфраструктура"	№ ЖИ-36780/11.10.2018 г.

Изменението на ПУП/ПП, описано в настоящото Уведомление, е съгласувано с ДАНС и към момента същото се съгласува отново с горецитираните централни и териториални

администрации и специализирани контролни органи и експлоатационни дружества на територията, на които е извършено изменение.

Настоящите изменения са отразени в проекта на окончателен ПУП-ПП и са обявени на заинтересованите лица в ДВ от община Аксаково и предстои обявяването им от община Варна.

Предстои разглеждането на окончателния ПУП-ПП на НЕСУТ.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

ВЕ 110 kV ще се изгради от начална точка - п/ст „Варна север“ до крайна точка – п/ст „Каварна“.

Трасето на ВЕ, вкл. сервитутната му зона, одобрени с решение на РИОСВ-Варна с № ВА-140/ПР/2017 г., минава през терени, попадащи в землищата на следните населени места:

Област Варна:

Община Варна – землище на гр. Варна и с. Каменар;

Община Аксаково – землищата на селата Куманово, Орешак, Кичево и Осеново.

Област Добрич:

Община Балчик – землищата на селата Кранево, Рогачево, Оброчище, Бобовец, Царичино, Гурково и град Балчик;

Община Каварна – землищата на селата Божурец и Селце и град Каварна.

Промяна, съгласно настоящето Уведомление за промяна на ИП, е предвидена на територията на следните общини:

- землищата на гр. Варна и с. Каменар, община Варна;
- землищата на с. Куманово, Кичево, Осеново и Орешак, община Аксаково;
- землището на с. Кранево, с. Рогачево, Оброчище, Царичино и Гурково, община Балчик;
- землището на с. Божурец, Селце и гр. Каварна, община Каварна.

Промените се изразяват в:

- преместването на някои от реперните стълбове
- добавяне на 10 нови реперни стълба
- незначително увеличение на броя електропреносни стълбове – от 275 на 298 броя – или с общо 23 броя.

Таблица № 1 Предвидени промени по землища

Община	Землище	Изменение спрямо решение на РИОСВ-Варна №ВА-140/ПР/2017 г.
Варна	гр. Варна	Изместване на реперни стълбове; Добавяне на нови реперни стълбове.
	с. Каменар	Изместване на реперни стълбове; Добавяне на нови реперни стълбове, осигуряващи изменението на трасето и отклоняването му от имот със съоръжение на ДАНС.
Аксаково	с. Орешак	Изместване на реперен стълб;
	с. Куманово	Изместване на ос на трасе в следствие изместване на реперни стълбове в землище на с. Куманово.
	с. Кичево	Изместване на реперни стълбове;
	с. Осеново	Изместване на реперни стълбове;
Балчик	с. Кранево	Изместване на реперни стълбове;
	с. Рогачево	Изместване на реперни стълбове;
	с. Оброчище	Изместване на реперни стълбове;
	с. Царичино	Изместено трасе в следствие на нов репер в землището на с. Гурково.
	с. Гурково	Добавяне на нов реперен стълб;
Каварна	с. Божурец	Изместване на реперни стълбове; Добавяне на нови реперни стълбове.
	с. Селце	Изместено трасе в следствие на нов репер в землището на с. Гурково.
	гр. Каварна	Изместване на реперен стълб пред п/ст Каварна;

В Приложение № 3 е даден *.kmz файл, показващ одобреното ИП с решение на РИОСВ-Варна № ВА-140/ПР/2017 г., както и посочените промени в настоящото уведомление.

Координатен регистър на реперите по оста на трасето на електропровода, с отбелязани посочените в настоящето уведомление промени, е представен в Приложение № 3.

Трасето и предвидените промени е съобразено с изискванията за рационално използване на земята и минимално увреждане на ландшафта, като се преминава основно през земеделски земи и земи горска територия извън регулацията на населените места.

При проектирането на наложилите се изменения в ИП се е стремяло засягане на колкото е възможно повече нискодобивни и непродуктивни земи и по-малко чувствителни и защитени територии и зони. Засягат се пряко земеделски земи, пасища, мери и горски фонд общинска, държавна и частна собственост.

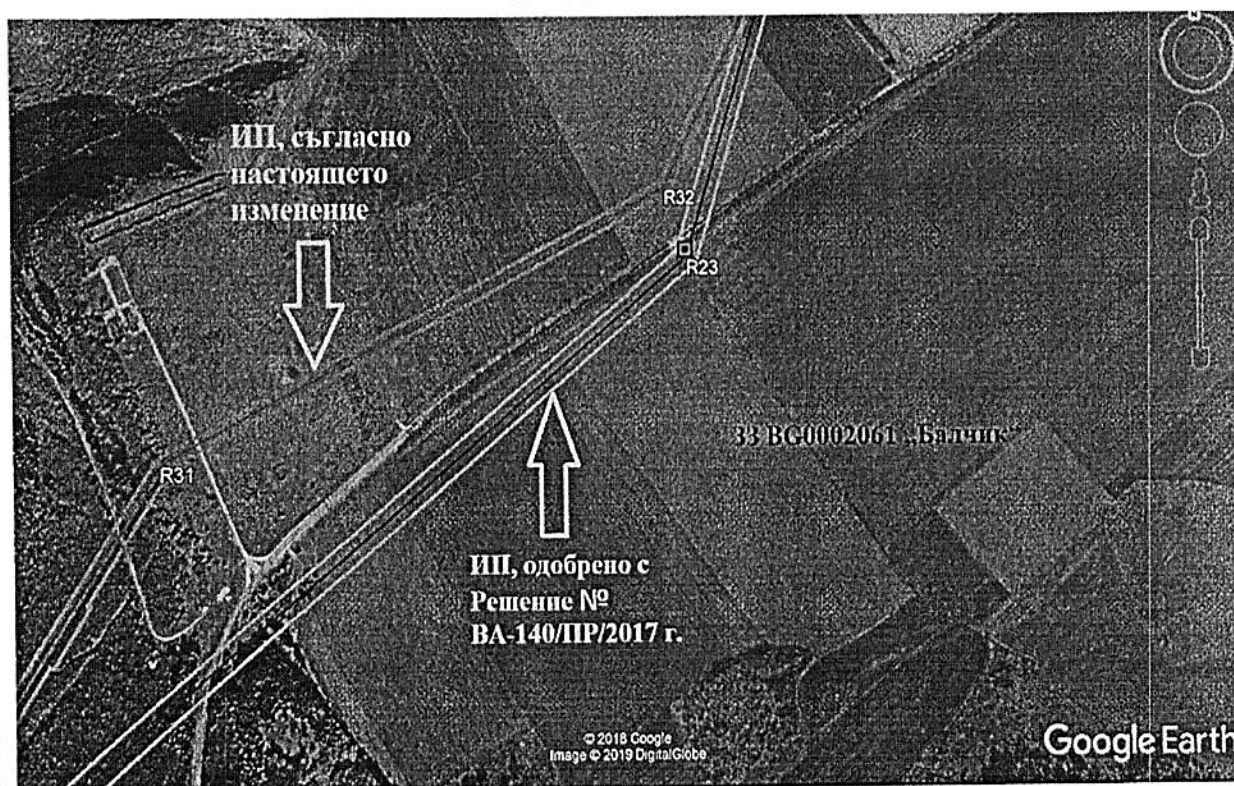
Трасето на ВЕ, както и предвидените промени, не засяга обекти на културното наследство и обекти, подлежащи на здравна защита.

Предвидените промени, съгласно настоящето Уведомление за изменение на инвестиционното предложение, не засягат защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и не граничат с такава. Предвид характера на изменение в ИП и отдалечеността му от най-близко разположените защитени територии, не се очакват преки и косвени отрицателни въздействия върху такива, при неговото реализиране.

Инвестиционното предложение, одобрено с решение на РИОСВ-Варна № ВА-140/ПР/2017 г., преминава през защитени зони от мрежата Натура 2000, както следва:

- ЗЗ по Директива 2009/147/ЕС за опазване на дивите птици – защитена зона BG0002082 "Батова" и ЗЗ BG0002061 „Балчик“.
- ЗЗ по Директива 92/43/ЕЕС за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна - защитена зона BG0000102 "Долината на река Батова".

Предвидените промени, съгласно настоящето Уведомление за изменение на инвестиционното предложение, не засягат допълнителни ЗЗ от мрежата Натура 2000 (Приложение № 3), а напротив – тяхното реализиране ще доведе до засягането на една ЗЗ по-малко – ЗЗ BG0002061 „Балчик“ (фигура № 1).



Фигура № 1 Местоположение на ИП (прието трасе и промяна) спрямо ЗЗ Балчик

Описаните предвиждани промени не водят до доближаване границите на ЗТ и ЗЗ,

спрямо ИП, одобрено с решение на РИОСВ-Варна № ВА-140/ПР/2017 г.

Предвидените промени в ИП няма да доведат до по-големи въздействия върху ЗЗ от мрежата Натура 2000, спрямо направените анализи и оценки приети с решение на РИОСВ-Варна № ВА-140/ПР/2017 г., а напротив – с реализиране на предвидените промени се избягват напълно преките и косвени отрицателни въздействия върху ЗЗ BG0002061 Балчик.

Предвидените промени в ИП не само няма да доведат до увеличаване на засегнатите от ИП площи, оценени в направената **Преценка на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда** (Решение на РИОСВ-Варна № ВА-140/ПР/2017 г.), а напротив – реализирането на промените, посочени в настоящото Уведомление, ще доведат до значително намаляване на засегнатите площи. Причината за това е значителното намаляване в ширината на сервитутната зона, спрямо тази приета с Решение № ВА-140/ПР/2017 г.

Засегнатите от ИП площи, оценени в направената **Преценка на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда** (Решение на РИОСВ-Варна № ВА-140/ПР/2017 г.), са над 1540 дка.

При реализирането на промените, посочени в настоящото Уведомление, общата площ засегната със сервитут в това число и стъпките на стълбове по изменения ПУП/ПП, възлиза на 1366,7 дка.

Предвижданите промени в местоположението на реперите в максимална степен е съобразено с местоположението на съществуващи електропроводи и за обслужването им ще се използват вече съществуващите пътища за достъп до тях.

Временните пътища, подходи и монтажни площадки ще се определят съобразно местните условия, като се използват максимално съществуващите такива. Изменението не налага ползване на допълнителни временни пътища, подходи и монтажни площадки спрямо одобреният вариант на инвестиционното предложение с Решение № ВА-140/ПР/2017 г.

Не се налага промяна на съществуващата пътна инфраструктура, както и изграждане на нова такава.

Характерът на измененията, както и тяхното местоположение, не предполагат трансграничен характер.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Предвижданите промени, съгласно настоящото изменение на ИП, не водят до

промяна в природните ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията на ИП, одобрено с решение на РИОСВ-Варна № ВА-140/ПР/2017 г.
Предвижданите промени не водят до промяна в капацитета на ИП.

По време на строителството

По време на строителството ще се използват стандартни строителни материали: кофраж, бетон, баластра, чакъл, спомагателни материали, бои, лакови покрития, машинно оборудване и др. Материалите ще се доставят от местни фирми-доставчици. Фундаментите ще се изливат от бетон за всеки от стълбовете. Полагането, видът на армировката и избора на фундамент се определят от височината на стълба и геоложките особености на подложната повърхност. В етапа на проектиране следва да се уточнят необходимите качествени и количествени изисквания към материалите, които ще се използват в строителството.

Не е предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди, вкл. чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води. Не се предвижда изграждането на водопровод и канализация и свързани с тях нови съоръжения.

По време на експлоатацията

Не е предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди, вкл. чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води.

По време на експлоатацията на инвестиционното предложение няма да се използват природни ресурси.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Предвижданите промени, съгласно настоящото изменение на ИП, не водят до промяна в очакваните общи емисии на приоритетни и/или опасни вещества, спрямо тези при реализиране на ИП, одобрено с решение на РИОСВ-Варна № ВА-140/ПР/2017 г.
Предвижданите промени не водят до промяна в капацитета на ИП.

По време на всички етапи на реализиране на инвестиционното предложение (строителство, експлоатация, закриване и рекултивация) не се очаква да бъдат емитирани приоритетни и/или опасни вещества, както и не се очаква да има контакт на такива вещества с води.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Предвижданите промени, съгласно настоящето ИП, не водят до промяна в очакваните общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители, спрямо тези при реализиране на ИП, одобрено с решение на РИОСВ-Варна № ВА-140/ПР/2017 г.
Предвижданите промени не водят до промяна в капацитета на ИП.

По време на строителството

През етапа на изграждане на инвестиционното предложение се очакват предимно неорганизираните емисии на вредни вещества в атмосферния въздух. Замърсяването на въздуха в района по време на строителството ще се дължи на:

- Изгорели газове от двигателите с вътрешно горене (ДВГ) на машините осъществяващи строителните и транспортни дейности. Основните замърсители, които ще се отделят във въздуха са CO, NOx, SO₂, CH-ди и прах. Тези емисии ще зависят от броя и вида на използваната при строителството техника и режима на работа.
- Прахови частици - при изпълнение на строително-монтажните работи ще се емитира прах основно при изкопните работи, депонирането на хумусния слой и след това при възстановяването на терена, като концентрацията му до голяма степен ще зависи от сезона, през който ще се извършват строителните дейности, климатичните и метеорологичните фактори и предприетите мерки за намаляване праховото натоварване.

По време на експлоатацията

Няма организирани източници на емисии.

По време на закриване и рекултивация

Въздействието върху КАВ ще е резултат от неорганизираните емисии от прах и газове от дейностите и обслужващата техника при демонтиране на съоръженията, транспортните, изкопно-насипните и други дейности.

Очакваните емисии ще са подобни на тези при строителството и ще зависят от продължителността на дейностите по закриване и рекултивация.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Предвижданите промени, съгласно настоящето изменение на ИП, не водят до промяна в отпадъците, които се очаква да се генерират и предвижданията за тяхното третиране, спрямо тези при реализиране на ИП, одобрено с решение на РИОСВ-Варна № ВА-140/ПР/2017 г. Предвижданите промени не водят до промяна в капацитета на ИП.

По време на строителството

Генерираните на този етап отпадъци са преди всичко строителни отпадъци от

използваните при строителството материали (арматурно желязо; бетонови парчета, дърво от кофражите на стоманобетонните конструкции; метални отпадъци и други) и битови отпадъци. Строителните отпадъци ще се транспортират до депа за строителни отпадъци.

Отпадъците от почва, камъни и изкопани земни маси (код 17 05 04) ще се генерират при оформянето на фундаментите. Изкопаните земни и скални маси ще се използват за насипване и подравняване на терена при изграждане на фундаментите. Строителните отпадъци (код 17 01 01) ще са в незначителни количества. По време на строителството не се очаква отделянето на опасни отпадъци.

Очакваните количества битови отпадъци са минимални, като се има в предвид, че стълбовете ще се изграждат последователно, а не едновременно. Отпадъците следва да се събират, с цел предаването им за последващо третиране на фирми, притежаващи разрешително по чл. 35 на ЗУО.

По време на експлоатация

В етапа на експлоатация се предвижда образуването на незначителни количества отпадъци – главно от поддръжка на трасето. Биоразградимите отпадъци (20 02 01) са „зелени“ отпадъци от окастриянето на дървета, храсти и др., които да не компрометират работата на съоръжението.

Смесените битови отпадъци (20 03 01) са от жизнената дейност на работниците по поддръжката.

Не се предвижда отделянето на отпадъци от техниката за достъп до стълбовете и поддръжката им, тъй като обслужването на тази техника ще се извършва в специализирани бази извън трасето на електропровода.

По време на закриване и рекултивация

Ще се генерират отпадъци, аналогични на тези от етапа на строителство.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и зауставане в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгревна яма и др.)

Предвижданите промени, съгласно настоящето изменение на ИП, не водят до промяна в отпадъчните води, спрямо тези при реализиране на ИП, одобрено с решение на РИОСВ-Варна № ВА-140/ПР/2017 г.. Предвижданите промени не водят до промяна в капацитета на ИП.

По време на строителството, експлоатацията, закриването и рекултивацията на ИП не

се очаква генерирането на отпадъчни води.

Съгласно инвестиционното предложение не се предвижда заустване в канализация и/или воден обект.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

В района на одобреното инвестиционното предложение с решение на РИОСВ-Варна № ВА-140/ПР/2017 г., както и в района на предвидените в него промени, съгласно настоящето уведомление за изменение на ИП, няма да се съхраняват опасни химични вещества.

В териториалния обхват на одобреното инвестиционното предложение с решение № ВА-140/ПР/2017 г., както и в района на предвидените в него промени, няма да се използват или съхраняват опасни вещества или препарати, равни или надвишаващи количествата по Приложение 3, Глава VII на ЗООС.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Молим да допуснете прилагането на разпоредбите на чл. 91, ал. 2 от ЗООС за окончателния ПУП-ПП за ИП, а именно – провеждане само на една от изискваните се процедури по реда на глава шеста от ЗООС, която в случая да е процедурата по ОВОС за инвестиционното предложение, в т.ч. предвиденото в настоящето Уведомление изменение.

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС – на хартиен и електронен носител.
2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение - **Заповед на МРРБ за разрешаване изготвянето на ПУП (на хартиен носител).**

3. Други документи по преценка на уведомятеля: картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб:

- *kmz файл показващ одобреното ИП с решение на РИСОВ-Варна № ВА-140/ПР/2017 г., както и посочените промени в настоящото уведомление (на електронен носител);

- Координатен регистър на реперите по оста на трасето на електропровода, с отбелязани посочените в настоящето уведомление изменения (на електронен носител).

4. Електронен носител - 1 бр.

5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

Дата: 16.04.2019год.

Уведомятел:


подпис и печат

ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение

Преди внасяне на ПУП – ПП за одобряване в Министерството на регионалното развитие и благоустройството, да се извършат процедурите по реда на чл.128 ал.1, ал.2, ал.6 и ал.7 от ЗУТ.

Настоящата заповед да се публикува на интернет страницата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и се изпрати на общините Варна и Аксаково, област Варна и общините Балчик и Каварна, област Добрич за разгласяване по реда на чл.124б, ал.2 от ЗУТ.

Заповедта не подлежи на оспорване.

ЗАМЕСТИНИК-МИНИСТЪР:



ДОБРОМИР СИМИДЧИЕВ

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

*kmz файл показващ одобреното ИП с решение на РИСОВ-Варна № ВА-140/ПР/2017 г.,
както и посочените промени в настоящото уведомление (на електронен носител);
Координатен регистър на реперите по оста на трасето на електропровода, с отбелязани
посочените в настоящето уведомление изменения (на хартиен носител и електронен
носител)

Координатен регистър на реперите по трасето на ВЛ 110kV п/ст „Варна Север“ – п/ст „Каварна“, КС 1970, зона 7						БГС 2005		
Съгласно ИП одобрено с решение № ВА-140/ПР/2017 г.			Съгласно настоящето изменение на ИП			Съгласно настоящето изменение на ИП		
Номер на репер	X, m	Y, m	Номер на репер	X, m	Y, m	Номер на репер	Y	X
R1	4690286,165	9637533,063	R1	4690286,169	9637533,029	R1	4793032,535	693203,1523
R2	4690427,77	9637661,377	R2	4690427,774	9637661,343	R2	4793175,198	693330,2796
R3	4692177,81	9636979,05	R3	4690644,124	9637570,188	R3	4793390,775	693237,3319
R4	4695879,69	9642620,79	R4	4690711,945	9637590,256	R4	4793458,758	693256,8343
R5	4695492,6	9643817,74	R5	4690832,832	9637503,413	R5	4793578,915	693168,9915
R6	4695182,32	9644196,13	R6	4691282,601	9637057,733	R6	4794024,947	692719,6004
R7	4694563,61	9644633,74	R7	4691747,488	9636833,414	R7	4794487,936	692491,429
R8	4694263,05	9645322,42	R8	4692527,723	9636982,717	R8	4795269,364	692634,2309
R9	4694184,61	9647358,08	R9	4693192,253	9638540,794	R9	4795946,812	694186,6826
R10	4694662,38	9647908,8	R10	4694124,656	9639976,275	R10	4796891,094	695614,325
R11	4695782,61	9648118,54	R11	4695879,694	9642620,753	R11	4798668,005	698244,0686
R12	4696618,785	9648125,833	R12	4695492,604	9643817,702	R12	4798290,877	699444,1649
R13	4697336,599	9648406,223	R13	4695182,324	9644196,092	R13	4797983,756	699825,1089
R14	4697778,752	9648795,528	R14	4694563,614	9644633,702	R14	4797368,715	700267,829
R15	4699887,04	9649510,55	R15	4694299,246	9645239,45	R15	4797109,391	700875,7351
R16	4700699,75	9650160,8	R16	4694252,52	9645595,848	R16	4797065,625	701232,4998
R17	4701675,85	9650580,55	R17	4694184,68	9647356,34	R17	4797012,396	702993,4492
R18	4702975,32	9651295,4	R18	4694662,384	9647908,76	R18	4797494,654	703541,8743
R19	4704545,17	9651235,2	R19	4695786,095	9648119,68	R19	4798620,05	703743,4641
R20	4705007,41	9651591,67	R20	4696619,74	9648122,227	R20	4799453,669	703739,0985
R21	4706220,53	9651745,6	R21	4697341,531	9648402,66	R21	4800177,748	704013,5323
R22	4707132,93	9652179,31	R22	4697774,042	9648782,317	R22	4800613,384	704389,584
R23	4708146,84	9653372,72	R23	4699868,109	9649495,608	R23	4802713,263	705085,4815
R24	4708869,07	9653630,27	R24	4700701,551	9650164,005	R24	4803552,208	705746,9406
R25	4712568,64	9657762,5	R25	4701675,854	9650580,508	R25	4804529,92	706155,3532
R26	4714100,67	9658759,47	R26	4702955,674	9651284,548	R26	4805815,523	706848,7618
R27	4714659,58	9660024,52	R27	4704639,695	9651236,161	R27	4807499,08	706786,4263
R28	4714587,37	9661165,3	R28	4705101,859	9651578,017	R28	4807964,061	707124,4419

R29	4714947,95	9670632,94	R29	4706224,321	9651718,033	R29	4809087,647	707255,1562
R30	4713354,16	9671480,59	R30	4707826,152	9652500,181	R30	4810695,909	708024,0163
R31	4712895,47	9673881,71	R31	4708290,607	9653344,935	R31	4811167,347	708864,9016
R32	4712707,891	9674096,985	R32	4708869,074	9653630,227	R32	4811748,161	709145,3977
			R33	4712568,644	9657762,454	R33	4815481,845	713246,9355
			R34	4714100,674	9658759,424	R34	4817022,095	714231,2266
			R35	4714659,584	9660024,473	R35	4817591,453	715491,6423
			R36	4714587,374	9661165,252	R36	4817528,668	716633,0051
			R37	4714644,462	9663006,459	R37	4817600,96	718473,7196
			R38	4714947,955	9670632,885	R38	4817967,337	726097,5573
			R39	4713354,165	9671480,534	R39	4816380,549	726958,3202
			R40	4712895,476	9673881,652	R40	4815941,632	729363,1758
			R41	4712707,897	9674096,927	R41	4815755,828	729579,9904
			R42	4712677,159	9674100,232	R42	4815725,117	729583,5483